

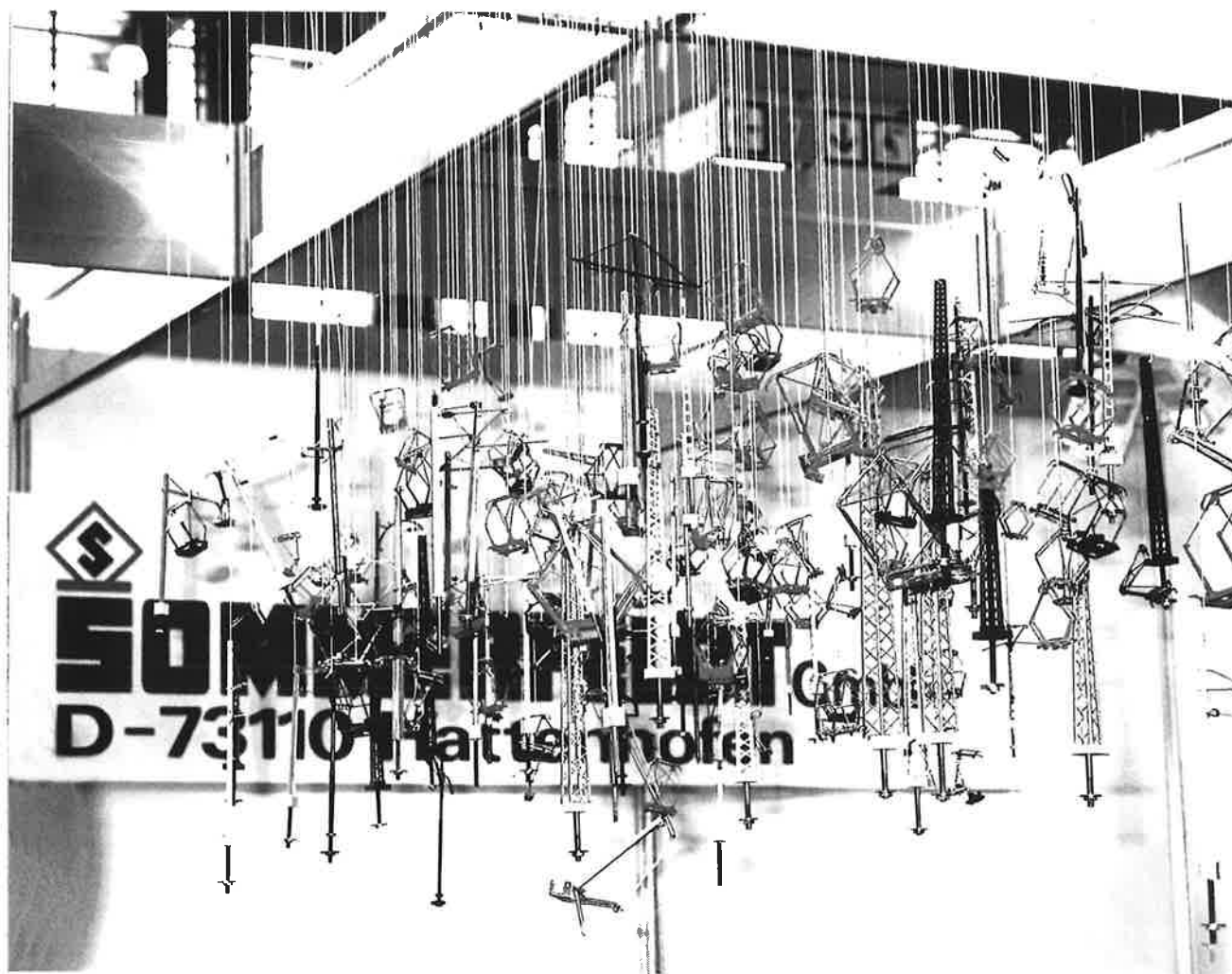


Mars - Avril 2005

BELGIQUE-BELGIE  
P.P.  
1180 Bruxelles 18  
1/7797

FEBELRAIL - Secretariaat  
Holle Eikaard 45  
2550 KONTICH

# Ferro Flash



Documentation - Modélisme - Informations ferroviaires

# Sommaire et informations générales

Ferro Flash n° 233  
Mars –Avril 2005

## Sommaire et informations générales

..... p 2

## Reportage

La Foire de Nürnberg 2005 (deuxième partie)

..... p 3

## Informations ferroviaires

Que voit-on sur le rail autour de Haine-Saint-Pierre ?

..... p 16

## Divers

Note concernant les voitures inox ex-TEE de la SNCB

..... p 13

Quoi de neuf sur nos lignes ?

..... p 15

Infos Bruxelles

..... p 20

Ferro Flash Photo

..... p 21

Agenda

..... p 22

## Photo de couverture

Décor original du stand Sommerfeld lors de la récente foire de Nürnberg – Photo Guy Bridoux

**Secrétariat Bruxelles** **Eric Poussart**  
Avenue Rogier, 185 – 1030 Bruxelles

**Secrétariat Centre** **Jean-Pierre HOVEN**  
rue Abel Wart, 181, 7170 Fayt lez Manage  
Tf : 064 57 03 09 ou 0495 49 42 82  
Courriel : [jeanpierrehoven@skynet.be](mailto:jeanpierrehoven@skynet.be)

**Comptes bancaires** **Bruxelles** : 068-2027267-91  
**Centre** : 000-1560678-45

Les demandes de renseignements et d'anciens FERRO FLASH se font auprès de votre secrétariat respectif – Les changements d'adresse sont à faire parvenir uniquement au secrétariat de Bruxelles – Pour toute correspondance, prière de joindre une enveloppe timbrée et auto-adressée – Les articles et photos pour parution dans FERRO FLASH sont à faire parvenir à votre secrétariat respectif. Les articles publiés n'engagent que la responsabilité de leur auteur – Les firmes et commerçants cités dans les articles, ne le sont qu'à titre d'information.

## Montant des cotisations

Membre avec service FERRO FLASH  
EUR 30,-

Membre vivant sous le même toit qu'un membre ordinaire (sans service FERRO FLASH)  
EUR 15,-

Membre bienfaiteur : à partir de  
EUR 40,-

Membre étudiant, avec service FERRO-FLASH  
EUR 15,-

Abonnement à FERRO-FLASH (6 numéros)  
EUR 15,-

## Comité de la section " Centre "

|                     |   |                |
|---------------------|---|----------------|
| Président d'honneur | <b>Pierre Hauteфин</b>                      | (064) 44 99 60 |
| Président           | <b>Jean-Luc Francq</b>                      | (064) 44 25 71 |
| Vice-président      | <b>Richard Deblquit</b>                     |                |
|                     | Rue Saint-Donat, 28 – 7110 Houdeng-Goignies |                |
| Trésorière          | <b>Patricia Francq-De Nutte</b>             | 064 44 25 71   |
| Secrétaire          | <b>Jean-Pierre Hoven</b>                    | 064 57 03 09   |
| Secrétaire adjoint  | <b>Jean Boudart</b>                         | 071 84 27 92   |

## Commissaires

|                           |                          |
|---------------------------|--------------------------|
| <b>Jean Boudart</b>       | Responsable bibliothèque |
| <b>Dimitri Crugenaire</b> | Responsable réseaux      |
| <b>Jérôme Dubois</b>      | Responsable réseaux      |
| <b>Christfan Gauthier</b> | Responsable réseaux      |
| <b>Gilles Durvaux</b>     | Ateliers, et section 0   |
| <b>Pol Karpinski</b>      | Réseau vapeur vive       |
| <b>R. et F. Deblquit</b>  | Réseau vapeur vive       |
| <b>Marc Wautelet</b>      | Webmaster                |

## Comité de la section " Bruxelles "

|                       |   |
|-----------------------|---|
| Président d'honneur   | <b>Michel Broigniez</b> –Président du MOROP |
| Président             | <b>Guy Bridoux</b> 02 374 88 93             |
|                       | Coordinateur Ferro Flash                    |
| Vice-Président        | <b>Armand Thonet</b> 02 734 99 71           |
| Trésorier             | <b>Paul Marchal</b> 02 354 14 14            |
| Secrétaire            | <b>Eric Poussart</b>                        |
| Représentant Papys    | <b>Christfan Nagels</b>                     |
| Coordination réunions | ( à désigner )                              |

## Responsables de FSR

|                        |   |
|------------------------|---|
| <b>Jacques Mathieu</b> | Equipement, entretien et réseau trois rails |
| <b>Eric Poussart</b>   | Electricité, électronique                   |
| <b>Armand Thonet</b>   | Réseau deux rails                           |
| <b>Fabrice Carlier</b> | Responsable des locaux et du bar            |
| <b>Pierre Leclercq</b> | Responsable des locaux et du bar            |

# La Foire de Nürnberg 2005

par Guy Bridoux

## Quelques échos ...

Après un aperçu des nouveautés belges, publié en avant-première dans le numéro 232, voici quelques impressions recueillies dans et autour de la foire. Elles seront suivies d'une évocation des autres nouveautés remarquées ou souvent simplement annoncées.

Que le modélisme ferroviaire soit en crise, l'on n'a pas attendu la 56ème édition de la foire pour le constater ! En Allemagne, et sans doute ailleurs, certains organisateurs de foires et manifestations liées à ce domaine n'ont pas manqué de tenter d'analyser le phénomène.

Ils commencent par remarquer que de nombreux jeunes ne sont pas sensibilisés au monde ferroviaire, peut-être, selon d'autres, parce qu'ils ne prennent plus le train, ou empruntent occasionnellement un ICE ou un TGV. Une solution au moins partielle devrait être trouvée par des manifestations grand public, de préférence spectaculaires, permettant de susciter de l'intérêt pour le jouet ferroviaire. De façon imagée, le chemin de fer miniature doit « sortir de sa cave ou de son grenier » et être montré le plus largement possible.

Dans cet esprit, la foire de Nürnberg va innover en ouvrant au grand public en février 2006 les portes du Hall 7A, réservé à notre hobby, durant le W.E. qui suivra la fermeture de la foire qui pendant six jours, suivant l'usage, sera restée strictement réservée au monde professionnel. Dans le but de donner à l'événement un rayonnement maximum, la direction de la foire sera assistée par la BDEF, principale fédération de clubs allemands d'amateurs.

Par ailleurs, l'on ne peut pas éviter de considérer l'impact du facteur prix : si la tendance à produire des modèles de plus en plus parfaits et dès lors de plus en plus coûteux ne semble pas en passe de faiblir, sous la pression de perfectionnistes que nous sommes, il convient de se rappeler que pour les jeunes amateurs

l'esprit ludique et les rêves qui l'accompagnent prennent souvent le pas sur le décompte des rivets ou la taille d'un accessoire. Certains comme Piko et Roco l'ont bien compris, d'autres tentent de suivre ce mouvement.

Les analystes du secteur tentent de classer la clientèle potentielle en deux groupes.

D'une part, ils constatent une tendance de la jeune clientèle à vouloir construire un réseau et jouer directement, sans passer de longues heures et encore moins des journées à son aménagement et à sa décoration, ce qui incite des fabricants à mettre sur le marché des éléments de décor, voire des scènes complètes, entièrement préparés et équipés d'éclairage, voire d'électronique intégrée suivant les cas. Les boîtes de départ avec pilotage numérique, que l'on trouve maintenant également dans le groupe Märklin et chez Fleischmann vont un peu dans le même sens et tiennent compte de l'intérêt désormais incontestable de la commande numérique, à laquelle l'audio-visuel nous a conditionné depuis longtemps !

L'autre groupe est constitué de ceux qui, après la trentaine, voire plus tard, reviennent au modélisme ferroviaire avec d'autres exigences mais aussi d'autres moyens financiers. Ceux-ci s'offriront des modèles perfectionnés ou même « haut de gamme », et témoigneront d'un intérêt souvent de plus longue durée.

Ces analystes mettent aussi en évidence l'augmentation des ventes en ligne par internet, qui ont progressé de 50 % en deux ans, ce qui ne manque pas de perturber la distribution des produits au niveau des représentants et distributeurs « nationaux ». Ces derniers ne sont en effet pas disposés à assumer des services de garantie pour des produits qui n'ont pas été distribués par leurs soins, ni à faire bénéficier des acheteurs, uniquement soucieux de trouver le prix le plus bas sur le marché,

de services de support technique ou de traductions de manuels ou notices pour lesquelles ils ont engagé des frais parfois importants.

Cette année, il a été constaté l'absence de certains de nos revendeurs qui constituaient des visiteurs fidèles : faut-il y voir un effet de la tendance à mettre à leur disposition, avant la foire, les fascicules de présentation des nouveautés, anciennement gardés confidentiels jusqu'à l'ouverture de la manifestation, et / ou, plus

généralement, la présentation de ces mêmes nouveautés sur les sites internet des fabricants, réduisant d'autant les « découvertes » à opérer sur place.

A ces considérations liées au marché et à l'évolution des pratiques, il faut ajouter les incertitudes qui demeurent quant à la survie de certains fabricants, et au sort que Hornby réservera à l'ex catalogue Lima, tout en se félicitant du dynamisme affiché par de nombreuses firmes pour satisfaire l'amateur belge.

---

## Quelques autres nouveautés

**ALBEDO – (HO) :** Absent de la foire cette année

**AWM – (HO) :** Absent de la foire cette année

**ARNOLD :** Voir HORNBY

**AUHAGEN – (HO et TT) :**

- Une halle à marchandises avec quai haut (11 399)
- Un petit entrepôt de matériaux (13 319) aux usages multiples
- Une exploitation de pépiniériste, avec serres (12 351)
- Des fosses de visite (41 612)
- La station service est cette année dévolue à Total (13 320)

**BAUER – (HO et N) :** Toujours une superbe gamme de chargements soit séparés, soit vendus avec le wagon ou le camion associé.

**BEMO – (HO et HOm) :**

- Surprise, Bemo non seulement poursuit son incursion dans l'échelle H0, mais présente des versions 3 rails munies d'un décodeur.
- En H0, une HL « Mallet » Ed 2x2/2 qui fut utilisée sur le Gothard : en 2 rails (1693 411) et en 3 rails (1593 411)
- Toujours en H0, les AR série 624 de la DB en plusieurs variantes, 2 et 3 rails.
- Des HL « Mallet » à voie métrique série 99 de chemins de fer régionaux de la DB et de la DR
- Dans la gamme « nostalgie » une AM de la Bernina en livrée jaune (1268 160)
- Une rame réversible du Matterhorn Gothard Bahn (ex F.O. + BVZ) à cinq éléments disponibles séparément.
- Une ancienne HL HG 3/4 du F.O. (1294 210) et deux voitures à essieux d'époque (3239 211 et 3237 212)
- Deux voitures du « Brünig Panoramic Express » en nouvelle livrée, (3271 443 et 3277 444)

**BRAWA – (2m) :** Brawa se lance dans le train de jardin avec une rame de quatre voitures à essieux des RhB tractée par une HL G4/5

**BRAWA – (HO) :**

- Une HL T5 des K.W.S.E. en versions de base 2 ou 3 rails (40000 ou 40001) ou avec décodeur (40002 ou 40003)
- Une HL BR 06 de la DRG, puissante type 242 également en quatre versions (40200 à 40203)
- Une HLE série E 95 de la DRG, 2 ou 3 rails (43020 ou 43021)
- Plusieurs déclinaisons des AR « Talent » VT 703, VT 723, de compagnies régionales et BR 643 et 644 de la DB.
- Le fourgon Pw4ü Pr16 de la DRG, ainsi que diverses voitures et wagons anciens.

**BRAWA – (N) :**

- Un AR « Talent » BR 643 de la DB. (64000)
- Une HLD BR 132 de la DR (61000) et son homologue BR 233 de la DB (61001)

**BREKINA – (HO) :**

- Un autobus sur rails de la DB à l'époque III, cette fois motorisé (63010)
- Dans la gamme « TOP », des camions anciens Krupp Titan avec châssis métallique, et des Pritsche Plane avec remorque facultative.
- De nouvelles déclinaisons de la famille des Opel Rekord et des Auto-Union AU 1000
- En matériel français, des camionnettes Citroën 2 CV, des Peugeot 404 et un camion Saviem de la firme Butagaz.

**BUSCH – (HO) :**

- Des immeubles tours de section polygonale, modulables par tranches de deux étages, deux coloris de finition.
- Divers dioramas de scènes campagnardes dont un champ de soja, une récolte de maïs, une grange et ses abords, etc.
- Des produits spécialisés : une résine pour la confection de coulées d'eau, assez réaliste, une colle de contact sans solvant, et une laque mate pour atténuer l'effet « plastique » de certains accessoires.
- Ce constructeur s'était lancé l'an dernier dans les systèmes de sonorisation : l'essai est confirmé cette année avec diverses démonstrations tant de modèles d'ambiance (choix entre 16 sons préenregistrés) que de modules destinés à du matériel roulant.
- Dans le genre accessoire de bon goût évoqué l'an dernier chez divers constructeurs, un bordel ambulancier, pardon, une caravane « nid d'amour »
- Il y a bien sûr huit pages de nouveautés dans le domaine des véhicules, dont du matériel français (camionnettes Peugeot 403 et Citroën H), ainsi qu'un autobus parisien Renault R312.

**ELECTROTREN – (HO) :**

- Deux HLE de la RENFE, série 269, en livrée de l'époque V, et série 276 en deux livrées de l'époque V, chaque fois en 2 rails avec option décodeur ou en 3 rails.
- Un autorail triple série 592, époque IV.
- Des HLD série 316 en livrées des époques III, IV et V, également en trois versions.
- L'AVE 102 Talgo série 350, en coffret de cinq éléments (3501, 3502 en 3 rails) et un set de deux voitures complémentaires (3503), déjà annoncé en 2004
- Une rame Talgo de la DB : coffret de six voitures plus voitures complémentaires

**ERdécor :**

Un des rares artisans de chez nous présentait en plus de ses arbres, de ses éléments de ponts et de ses champs de ruines, une semelle auto-collante destinée à servir de

base souple pour faciliter la pose de la voie et de son ballast baptisée « Instant Roadbed ». Collage par simple pression, enlèvement au sèche-cheveux. Echantillon disponible sur demande.

**ESU :**

- Une dizaine de nouveaux sons disponibles dans la gamme Loksound.
- Un décodeur lokpilot micro pour l'échelle N, doté d'une connexion à 6 broches admettant deux fonctions auxiliaires sera disponible au 4ème trimestre.
- Les décodeurs « lokpilot » multi-protocoles ont été améliorés (versions V2.0) et la version mfx pour le nouveau système Märklin a fait ses preuves.
- Le « Programmer box » est maintenant doté d'une connexion USB.

**ETS – (O) :**

- HL type 140 d'inspiration américaine
- HL type 130 d'inspiration française
- Voitures voyageurs à bogies d'inspiration allemande
- Quelques wagons frigorifiques, dont un de la SNCF marqué EVIAN

**EUROSCALE – (HO) :**

- ~~Activité en veilleuse.~~ Dans l'attente d'une relance, Paolo Cassini assure la diffusion des produits de deux artisans italiens .
- La firme THREINGOLD produit de beaux wagons porte-autos type DDm des FS, dont la pré-série était présentée à Expométrie en décembre dernier. Superbe matériel avec bogies tout métal et rambardes en laiton photographé.
- La firme MGM quant à elle, (rien à voir avec le cinéma !), présente diverses variantes de wagons fermés à essieux ainsi qu'une petite citerne BP.

**FALLER – (HO) :**

- Des mobiliers de quais de gare (120234)
- Un entrepôt de carburants Shell (130942)
- Une caserne de pompiers avec tour d'observation, bâtiment, et garages (130989)
- Dans la foulée du night-club de l'an dernier, un « paradise bar » (130445)
- Un manège de foire (140331) et un stand de foire (140351)
- Un groupe de chevaux (154005) et de cigognes (154006)

**FALLER – (N) :**

- Entrepôt et hangar annexe et rampe de chargement (222192)
- Centrale à béton avec espace de chargement, trémies, grue, différents matériaux, etc.
- Divers immeubles d'habitations avec ou sans magasin (232305 à 232308)

**FLEISCHMANN – (HO) :**

- Une HL BR76 de la DRG (4046), avec option décodeur et sonorisation (7 4046)
- Une HL BR94 modernisée en versions DRG (4091), DR (4092), DB (4096), cette dernière également en 3 rails (1096).
- Une série spéciale de la BR221 du groupe PEG (85 4235)
- Un wagon de transport de chlore liquide de la DRG (5449)
- Un wagon couvert à bogies, ex américain de la DB (85 5390)
- En série limitée spéciale, une rame K.P.E.V. de l'époque I, comportant trois voitures et deux wagons tractés par une T9 (4902/1902) et un complément possible de trois wagons.
- Toujours en série unique 2005, une rame voyageurs de quatre voitures à essieux

« boîtes à tonnerre » de l'époque II tractée par une BR 86 (4912/1912)

- Une boîte de départ avec HL BR53 dotée d'un décodeur numérique, avec trois wagons (8 6395).
- Une boîte de départ avec HLD BR218 équipée d'un décodeur et de sonorisation (7 6393)

**FLEISCHMANN – (N) :**

- Un nouveau rail flexible de 800 mm (6109)
- Une série spéciale de la BR221 du groupe PEG (85 7250)
- Une BR 2016 des ÖBB (7260)
- La HLE BR185 des CFL, en édition spéciale (95 7385), et la même de la société Rail4Chem (85 7385), toutes deux avec 4 pantographes.
- Un autorail « Desiro » de la DB (7240), avec décodeur et sonorisation (7 7240)

**FULGUREX – (N) à (1) :**

- Le même fascicule de présentation des nouveautés 2004/2005 que l'an dernier était distribué à ce stand. Pour rappel, il s'agissait de :
- En N, une Ae 3/6 I des CFF (1148), l'automotrice Churchill des CFF (1147) et la Super Pacific Nord 231C de la SNCF, avec des variantes de livrées.
- En H0, les HL 221 Atlantic de la Compagnie du Nord et de la SNCF (2220), et la 232 Baltic de la même Compagnie du Nord (2226), avec également des variantes de livrées.
- En 0 la HL 230 D, Nord ou SNCF, (2658, 3 variantes)
- En 1, la HLE 2-D-2 série 9100 de la SNCF (1243, 3 variantes), et la Rae 2/4 « Flèche Rouge » des CFF et ÖBB (1246, 3 variantes)

**HAG – (HO) :**

- Le RER zurichois en composition de base à quatre éléments présenté l'an dernier est annoncé en version non motorisée pour permettre une composition à 8 éléments (049, ou 048 en 3 rails)
- La voiture mixte AD de la famille IC 2000 des CFF (705, en 3 rails : 704) et la voiture pilote associée (703, ou 702 en 3 rails)
- Des variantes de la Ae 4/7 « Sécheron », l'une avec cinq grilles de ventilation (135 ou 134 en 3 rails), une autre avec 7 grilles et un seul pantographe (133, ou 132 en 3 rails), et une doublette de ces engins avec d'autres numéros (137, ou 136)
- Une automotrice double GTW 2/6 « Turbo » (295, ou 294 en 3 rails).

**HEICO – (HO) :**

- En plus de leur remarquable gamme de chargements spécifiques, (plus de 30 nouveautés) ce constructeur présentait des rames de trois wagons plats chargés, dont deux séries exclusives pour l'année 2005.
- Egalement trois variantes d'un véhicule de pompiers Mercedes

**HERIS – (HO) :**

- Les nouveautés présentées par cette firme concernent essentiellement du matériel allemand de la DB (notamment des voitures-couchettes et des WL des services « Autozug » et « City Night Line »).
- La WL type P de la CIWL (18009)
- Une WR de la série 4209 à 4218
- Une rame CAT (City Airport Train) des ÖBB comprenant une voiture-pilote et deux autres voitures assurant un service navette à Vienne.

**HERPA – (HO) :**

- Des voitures Audi A3 coupé, finition standard (023306) ou métallisée (033305)

- Une BMW coupé ACS5 (101691)
- Un camion pompiers MB Atego (046466)
- Un camion Volvo FH Globetrotter avec remorque décoré DHL (150798)
- Des voitures Mercedes-Benz CLS Coupé, finition standard (023313) ou métallisée (033312)
- Des voitures décapotables BMW Z4 standard (023320), métallisée (033329)
- Mercedes-Benz Viano, pour service de taxi (046503)
- Un semi-remorque MAN F 8 Jumbo de la firme Willy Betz (150927)
- Un semi-remorque DAF CF de la firme néerlandaise Wim Bosman (150941)

**JOUEF :** voir HORNBY

**HIELSCHER – (0 et H0) :** Cette firme est spécialisée dans les machines à vapeur vive miniatures (pas seulement des locomotives) et dans les engins à air chaud. Elle présentait en H0 six modèles de locomotives à deux essieux moteurs, ainsi qu'une draine.

**KLEINMODELBAHN–(H0) :** Non présente à la foire cette année, ce constructeur serait actuellement distribué en Belgique par la firme Modelbouwcenter West-Vlaanderen. Demande d'information en cours.

**LEMACO :** Ce constructeur de modèles de prestige semble, depuis deux ans, avoir abandonné Nürnberg, alors que l'on peut le rencontrer à Expométrie (F).

**LENZ :**

- L'évolution du système « Digital plus » est caractérisée par une nouvelle interface avec logiciel incorporé facilitant le paramétrage des décodeurs au départ d'un ordinateur avec connexion USB 1.0.
- En ce qui concerne le système RailCom (console de lecture LRC125), les décodeurs de la série Gold seront disponibles au cours de ce trimestre. Pour les décodeurs embarqués de la génération précédente, la transmission de données impose l'ajout dans les engins moteurs d'un module supplémentaire (LRC100). Pour permettre la continuité des échanges lors du passage dans une section de rail non alimentée, il est proposé un module baptisé Power 1
- A l'échelle 0, tant le matériel roulant que la voie, annoncés l'an dernier, sont entièrement disponibles.

**LGB – (2m) :**

- Un nouvelle motrice diesel Amtrak Genesis (20490)
- Un wagon poche de Krupp (42560)
- Une HL des RhB G 3/4 II Heidi (20271)
- Des automotrices anciennes ABe4/4 des RhB (21390, 21392 ou 21393)
- Une HL Mallet n° 413 du CFV (Vivaraïs) (26851)

**LILIPUT – (H0) :**

- Une HL BR 84 de la DRG ép. II, (avec décodeur L131218, en 3 rails L131208) ou de la DR ép. III (L131201, avec décodeur L131219, en 3 rails L131209)
- Un autorail VT 137 de la DR à l'époque II (L112813, avec décodeur L112873, en 3 rails : L112883)
- Une automotrice ET 11 de la DB à l'époque III (L133543, avec décodeur : L133563, en 3 rails : L133553)
- Un train blindé à deux ou quatre éléments, en plusieurs combinaisons, un wagon anti-aérien (en vert, L336611, ou camouflé, L336615) des voitures ou



wagons complémentaires en livrée camouflée.

**LIMA :**

Voir HORNBY

**L.S. MODELS – (HO) :**

– L.S.Models a largement développé sa gamme de matériels SNCF.

Sont annoncés pour 2005 :

- Les voitures Grand Confort TEE en livrée inox (sets 40093 et 40094, et en complément une A8u 40098 et une A8tu 40100) ou en livrée grise (sets 40101 et 40102 et en complément une A8u 40103 et une A8tu 40104).
- Les voitures TEE inox de la série Mistral 69 (sets 41001, 41002, 41003 et voitures complémentaires A8u 41005 et 06, A8tu 41007 et 08, A4Dtux 41009 et Vru 41010). Pour les EC (EuroCity), après 1984, un set de
- La rame « Henschel-Wegman » déjà citée en H0, comprenant une BR 61 entièrement carénée et quatre voitures aérodynamiques en livrée mauve et crème (81436).
- Des voitures à portières latérales multiples et des fourgons de l'ancienne Prusse, des types AB4 Pr04 (87561), B4 Pr04 (87562), B4 Pr04 sans guérite (87563), Pw4 Pr04a (87581) et Post4-a (87582).
- La HL BR 42.9 déjà citée en H0 (88041)
- Des wagons poches pour la fonte en fusion en set de quatre (86210)

**L.S. MODELS – (1) :**

- Voitures de la DRG types BC4ü-39 et C4ü-39 (58121 et 58122), et les mêmes en livrée bleue de la DB (58131 et 58132) à l'époque III.
- Une HL BR 44 de la DB, série unique « Insider » (55440)

**MEHANO – (HO) :**

- Déjà annoncées en 2004, mais confirmées pour cette année, une HLD Vossloh G 2000 des CFF en livrée Cargo (4 versions), et des variantes des sociétés SERFER, et ACT auxquelles s'ajoutent celles de WLE et de Railion
- Il en est de même pour la HLD « Blue Tiger » dans sa version « Poollok » (6346, 6420 en 3 rails), et avec sonorisation (6316, 2708 en 3 rails). Egalement des versions KEG et MKB.
- Après le TGV Duplex, c'est le TGV Atlantique qui est annoncé en rame de base à 4 éléments (4878, ou 4880 en 3 rails) et deux sets de trois voitures complémentaires (5456 et 5457, ou en 3 rails 5426 et 5455). L'AVE espagnol est aussi annoncé dans une présentation similaire (3968 + 3971 + 4135, ou en 3 rails 3970 + 3995 + 4137)
- Pour les USA, au Santa-Fe, une HL 4-6-4, (3401) et l'annonce d'une 2-10-2.
- La HLE lourde type GG\_1 du Pennsylvania et de l'Amtrak en quatre nouvelles variantes.

**MTH – (O) :**

Une firme américaine se réfère à la « Tinplate Tradition » pour présenter un programme de matériel des USA, à l'échelle 0, basé sur une voie à 3 rails, et disposant d'une commande numérique. Son catalogue offre également des éléments de décor (signaux, PN, petits bâtiments). Voir aussi Paya.

**NOCH – (HO) :**

- Un tamis électrique, de la taille d'une lampe torche pour la dispersion d'herbes ou d'autres éléments de décor en poudre (60130)
- Un ensemble de produits et d'accessoires pour réaliser des cascades et chutes d'eau suivant un nouveau procédé. Voir aussi Busch
- De nouveaux viaducs en courbe (R=360 mm) par tronçons de 30° (58664) à

compléter si besoin par des éléments droits existants. Mêmes possibilités à l'échelle N.

- Un système de sonorisation comportant 12 bruits typiques (Sifflet, cloche, pompe, crissement de freinage etc.) susceptibles d'être actionnés au passage d'un convoi (60261) à compléter par des bruits typiques d'engins à vapeur ou d'engins diesel.
- Un système de rangement en mousse (permet de contenir cinq rames H0 de 100 cm maximum)

**Os.KAR. – (HO) :**

En dehors des déclinaisons des familles Remms, Rgmms, Slmmps, et autres Gabs, qui sont poursuivies, il faut noter des voitures anciennes des FS en livrées des époques III (brune) et IV (grise) provenant des séries 13000 et 33000., ainsi qu'une variante dans la livrée crème et bleu du « Treno Azzurro » qui circula sur l'axe Milan-Naples. Pour plus d'information, contacter Rocky-Rail.

**O Scale Models (OSM) – (O) :**

- Une belle gamme de petits wagons à essieux en majorité de l'époque III de sept sociétés allemandes anciennes ou de la DB dont de nombreuses variantes de tombereaux, de plats (éventuellement chargés d'un conteneur de 20') et de citernes
- Un programme de rails, sans appareil de voies actuellement.

**PAYA – (O) :**

- Non mentionnée précédemment, cette firme espagnole active depuis 1905 s'est spécialisée dans des reproductions façon « Tin plate » à l'échelle 0. Il s'agit en fait de la reprise de 50 modèles sélectionnés parmi ses productions d'avant 1940. Certaines voitures sont très semblables à des productions anciennes de Märklin à la même époque et à la même échelle.
- Comme nouveauté 2005, un wagon porte-autos à bogies, à deux niveaux, chargé de six voitures.

**PECO – (HO et N) :**

Des appareils de voie étaient annoncés en 2004 comme pouvant intéresser les amateurs de Bemo : la TJD ne sortira qu'en 2005

**PIKO – (HO et TT) :**

- Les nouveautés importantes sont ici de deux ordres, tout d'abord le recours aux techniques numériques et d'un autre côté le développement de produits à l'échelle TT.
- Le système numérique a été confié à UHLENBROCK ; tout en maintenant l'essentiel, il a été quelque peu simplifié pour garder les prix aussi bas que possible principalement dans la gamme Hobby. Le système permet une approche progressive : Piko Digi 1, Piko Digi 2 et Piko Digi Power box.
- De nouvelles variantes de l'AR BR 642 « Desiro », qui, hormis les versions 3 rails, ne sont pas encore annoncées avec décodeur mais pourvues d'un connecteur normalisé. Les décodeurs sont vendus séparément soit au format DCC, soit en version multi-protocole, et à installer dans les engins moteurs.
- Six coffrets de départ sont dès à présent disponibles dans la gamme Hobby avec un matériel moteur équipé pour le pilotage numérique et une unité de commande mobile Piko Digi 1 du type télécommande de TV.
- Dans la gamme Hobby, l'on remarque de nouvelles déclinaisons des HLE BR 182, BR 185 et BR 189, dont la BR 185 des CFL (57440 ou, en 3 rails : 57240).
- Vu le succès de la voie A, de nouveaux éléments ont été développés tels la TJD annoncée qui sort en début d'année, un rail de raccordement pour les systèmes numériques, un croisement à 30°, un aiguillage triple, et un aiguillage à grand rayon (R9).
- A noter que Piko a obtenu en Allemagne un titre de modèle de l'année 2004

pour la locomotive-musée E 04 01 de la DR (51003).

**PREISER – (HO) :**

- De nouveaux groupes de personnages, tels des groupes de voyageurs (10511, 10513, 10516 et 10517), des personnages pour cérémonies de funérailles (10519 à 10521), des cyclistes à l'arrêt (10515).
- Des personnages individuels avec quelques originalités : un peintre et son chevalet (28050), un pêcheur et sa barque (28052), un joueur d'orgue de barbarie (29044), un chasseur, arme à l'épaule (28043), et des statues pour place publique (29035 et 29054).

**RIETZE – (HO) :**

- Comme nouveau moule, il faut citer la Renault Trafic, en camionnette ou en combi (11360, 11370 et 21370).
- Dans la gamme « pompiers », l'on note le nouveau véhicule “ MB Atego Facelift “ (60731 et 60732).
- Un véhicule Citroën C3 de la croix rouge allemande (51163).
- Des autocars Van Hool T9 de sociétés françaises (61923 et 61924)
- Un autocar allemand Renault Iliade « Eurolines » (64709)

**ROCO – (HO) :**

- Dans la série « Platine » l'on trouve avant tout une BR 03 de la DB à l'époque III (63280, avec décodeur : 63281, en 3 rails : 69281), la BB 9004 de la SNCF (63785, en 3 rails : 69785), une HLD BR 220 de la DB (63932, avec décodeur : 63933, en 3 rails : 69933) et un coffret de départ avec une HL BR 18 et quatre voitures de l'époque IIIa.
- La gamme « Professional » présente comme grandes nouveautés une HL BR 64 (62200, en 3 rails : 68200) et une HLE type E 80, bi-mode car susceptible de circuler hors caténaire sur accumulateurs (63870, en 3 rails : 69870).
- La rame Rheingold au 1/100ème à l'époque III en coffret de base à 4 voitures (45904) avec un complément de trois voitures (45905).
- La rame automotrice VT 602 (une des quatre VT 601 motorisée par turbine à gaz, avec 6 remorques intermédiaires (63101, en 3 rails : 69101), disponible aussi en N (23101). Il s'agit d'un doublon avec Märklin, qui ne prévoit que 5 voitures intermédiaires.
- Des voitures ex DRG de 1928 (45660 à 45663)
- Un wagon couvert ferry-boat de la DB (66251).
- La HLD série 2016 des ÖBB (63990), voir aussi Märklin.
- L'autorail X 2800 et sa remorque XR 7800 de la SNCF (43078)
- Les voitures corail Vtu de la SNCF, avec portes Mielich (45730 à 45732), avec portes louvoyantes (45733) et la voiture-bar Corail (45734)
- Un wagon tombereau de la SNCF à l'époque III (66293), ou des NS (66290)
- Les HLD de ACTS (NL) ex série 62 à la SNCB, en livrée noire (62770, ou en 3 rails : 68770) ou bleue (62771, ou en 3 rails : 68771)
- La HLE E 444 des FS (troisième sous-série) (63890, en 3 rails : 69890)
- Wagon trémie à toit basculant de la DB (66371), des CFF (66372), des FS (66373).
- Les voitures grandes lignes « plan D » des NS à l'époque III (44282, 44284, 44289, 44291, et 44296) qui ont circulé sur Bruxelles-Amsterdam.
- Dans la gamme Playtime, la BR 120 de la DB avec décodeur (53300, en 3 rails : 59300) et des voitures à étage de la DB (54500 et 54501).

- SAI (F) – (HO) :**
- Cette année, la Peugeot 203 est en vedette dans toutes ses déclinaisons : berline, break, fourgonnette, à plateau, et cabriolet, ainsi qu'un complément de Renault « Estafette » (série rétro 87), ou plus actuelles les Renault « Trafic ».
  - Des autobus Chausson de la RATP dans la série rétro 87, ou plus actuels, en collaboration avec Rietze, des MB Citaro et des MAN NL 223.
  - Au delà de la poursuite des illustrations du tour de France et des éléments du cirque Pinder, il faut citer un élément de rotonde de locomotive à 4 portes (SAI 118) et un portique e chargement par exemple pour une scierie (SAI 143).
  - En matériel ferroviaire, collaboration avec Piko, quatre variantes de la HLD SNCF, BB 67400, ainsi que divers wagons et des coffrets de départ « francisés ».

**SMT – Schmidt Maschinentechnik (D) :** Présents à la foire cette année avec leur gamme de bancs de test pour engins moteurs de toutes tailles et de toutes échelles du Z au 2m, 2 ou 3 rails.

**TIHO (A) :** Non présent à la foire cette année, sans doute du fait de l'absence de KMB

- TILLIG – (HO) :**
- Un autorail BR 772 de la DB (73123)
  - Un fourgon postal de la DB en livrée grise (74711)
  - Des wagons Eaons de Railion (76440) ou des NS (76441)
  - Un wagon citerne Danzas de la DB (76442)

- TILLIG – (TT) :**
- La HLD 1604 des CFL (02534)
  - Une HLE BR 144 de la DB (02426)
  - Une voiture Bc, UIC-X Touropa de la DB (13506)
  - Un wagon couvert G 10 de la SNCF (14144)
  - Un porte-conteneurs Rgs des CFL avec deux conteneurs « Rinnen » (15572).

- TRIX – (HO) :**
- Plusieurs nouveautés importantes chez cette filiale de Märklin : d'une part l'adoption de la « Mobile Station » , le système de commande numérique présenté l'an dernier chez Märklin ici en version compatible DCC, et qui présuppose l'abandon à (court ?) terme du système Sélectrix ; d'autre part l'apparition d'une version « 2 rails » de la voie « C ». Il en résulte très logiquement quatre coffrets de départ basés sur ces nouveautés.
  - En version « exclusiv » la rame IC à turbine à gaz VT 602, avec sonorisation et cinq voitures intermédiaires (22202 + 23315).
  - La future ET 87 de la DB est présentée dans sa version prussienne originale ET 833 (22015)
  - Une HL lourde, système Mallet, série E96 de la DRG avec décodeur (22017) et sonorisation ( 22016), et sa version d'origine bavaroise Gt 2x4/4 (22012).
  - La famille de voitures dites « à jupes » de l'époque III (23333 à 23337).
  - La HLE 1211 des NS (22328)
  - La De 6/6 des CFF/Seetal (22329)
  - La HLD « Hercule » des ÖBB (22081)
  - Une HL 230F de la SNCF (22333)
  - Un coffret de trois wagons-silos de section cylindrique de la SNCF (24502).
  - La GG-1 du Pennsylvania avec décodeur et sonorisation, deux livrées (22810 et 22811) et une rame de trois wagons et d'un fourgon US (24912 et 24917).

**TRIX – (N) :**

- Deux coffrets de départ avec Mobile Station comprenant une HL BR 03 et quatre voitures UIC-X et une HLD BR 221 avec quatre wagons (11121, avec décodeurs : 11120).
- La rame Rheingold (15780 à 15784)
- Un coffret de trois voitures Bc « Touropa »
- La HLE BR 182 Railion (12766) et la BR 189 (12792).
- Une HL 150X de la SNCF (12435), ainsi qu'un coffret de six wagons-kangourou chargés (15637) (série unique 2005)
- Deux WL des CFF (15913), des voitures ICR des NS (15914 à 15

**UHLENBROCK :**

- Une version de l'Intellibox est disponible avec récepteur IR (65050).
- Un système de moteur miniature télécommandable pour divers accessoires.
- Un décodeur pour locomotives 2 rails avec sortie pour transmetteur Lissy (76400 à souder, ou avec connecteur 8 broches : 76420)
- Des transmetteurs « Lissy » (68400)
- Des décodeurs embarqués avec sonorisation incorporée.
- Une interface pour connecter une « Mobile Station » de Märklin au bus «Loconet», et donc à l'Intellibox ou aux unités de commande Märklin 6021.

**VIESSMANN :**

- La gamme d'accessoires pour le nouveau système de caténaire baptisé Profi, en fils de 0,4 mm tendus, a été largement développée.
- Un système de connecteur encastré dans la table de roulement est présenté pour les luminaires de la marque.
- Une station de soudure à température réglable entre 150° et 400° et affichage numérique (7822).
- Le système de commande d'aiguillages annoncé en 2004 n'est pas encore disponible.
- Un décodeur d'aiguillage pour la voie C de Märklin télécommandable en utilisant les commandes de fonction d'une Mobile Station de la marque.

**VOLLMER – (HO) :**

- Une remise moderne à deux voies pour HLE (5765).
- Un petit supermarché « Lidl » (3662).
- Des sets variés de cinq voyageurs (2226 à 2228).

---

## **Note concernant les voitures inox ex-TEE de la SNCB**

Deux constructeurs, LSModels, et, sous réserves, HORNBY, annoncent des voitures TEE de la SNCB et de la SNCF issues de la famille des « Mistral 69 ». Il convient, pour l'amateur belge, de se rappeler la composition du parc TEE de la SNCB.

Un premier lot de 11 voitures de configuration A8tu, du type dit « PBA » (pour Paris-Bruxelles-Amsterdam)

fut acquis en 1964. Dotées de bogies Y24 et de fenêtres de 83 cm de hauteur (contre 96 cm pour les modèles Mistral 69 et 74), elles circuleront ainsi jusqu'en 1984, époque à laquelle elles furent transformées en B91/2tu. Sept d'entre elles furent reprises par la SNCF, quatre demeurèrent à la SNCB pour être utilisées sur les IC ou EC qui succédèrent aux TEE.



*Voitures A8 ou A8t de la  
famille Mistral*

*Bruxelles Midi,  
le 9/9/1985,*

*Photo Guy Bridoux*

*Voitures B91/2 t de la  
famille PBA,  
et extrémité d'une A8  
montrant le décalage des  
bandeaux du à la  
différence de hauteur des  
fenêtres*

*Bruxelles Midi,  
le 9/9/1985,*

*Photo Guy Bridoux*



*Voitures B9 1/2 t à l'avant  
d'un IC en provenance  
de Paris*

*Bruxelles Midi,  
le 9/9/1985,*

*Photo Guy Bridoux*

Un deuxième lot de six voitures A8tu fut acquis en 1974, en liaison avec la mise en service de nouvelles relations TEE entre Paris et Bruxelles dénommées « Memling » et « Rubens ».. Dotées de bogies Y28E2, elles ne différaient guère des voitures dites « Mistral 69 », sorties entre-temps à la SNCF et déjà dotées de bogies Y28E.

Enfin, un lot de sept voitures A8tu du type Mistral 69 fut cédé à la SNCB en 1984 en échange des sept PBA 1964 transformées en B91/2 tu et reprises par la SNCF. Elles circulèrent donc essentiellement après la disparition de la majorité des TEE. *Il n'y eut donc pas de B8tu ex-Mistral 69 immatriculées à la SNCB.*

Pour couvrir l'ensemble de la période des rames tractées TEE sur l'axe PBA, il reste donc à convaincre un fabricant de produire des voitures de la famille des PBA 1964 qui comprenait des fourgons A2D, alors que la famille Mistral fait appel à des A4D.

Le matériel modèle annoncé permet donc de réaliser des rames ayant circulé après 1974 jusqu'à la fin des services TEE, et susceptibles d'être composées exclusivement de matériels Mistral 69 (ou 74). Les compositions les plus réduites comprenaient : A4Dt + A8 + A8t + A5Rt + A8t + A3Rt + A8 ou encore, l'été seulement, A4Dt + 2 x A + At + WR + 2 x At + A3Rt, renforcées l'hiver de At + 2 x A.

## Quoi de neuf sur nos lignes ?



*Le dimanche 13 mars une HLD Vossloh type G2000 a effectué les traditionnels essais de compatibilité sur la ligne 94 entre Ath et Silly au site du bois du coucou, en vue de son agrégation pour une circulation sur le réseau SNCB. C'est donc un engin de plus que vous verrez sans doute bientôt sur nos lignes, engin qui figure dès à présent au catalogue MEHANO.*

*Texte et photo Christian Dosogne*



## Que voit-on sur le rail autour de Haine-Saint-Pierre ? (suite)

Texte et photos de Jean-Luc Francq

*Si vous avez manqué le début :*

*Dans le Ferro-Flash n° 230, il fut question des rames à traction autonome.*

*Depuis l'électrification des lignes 112, 116 et 117 l'on a vu passer tous les modèles d'automotrices : classiques, quadruples, break à deux ou trois caisses*

*(toujours visibles à Manage), type 96 bitension et même la série 900 «banlieue» qui assura, le temps d'un indicateur, les relations L au départ de La Louvière.*

*Voyons un peu les rames tractées...*



*Souvenirs, souvenirs:*

*5148 et HKVM2 –  
Train P 3545 Manage –  
Mons (N67).*

*Début de la ligne 118,  
au-delà de la bifurcation  
de La Paix en 1994.*

*Dix ans après, il existe  
encore deux relations  
matinales (N67) reliant  
Manage et Mons, via La  
Louvière Centre : P7773  
Manage – Quiévrain (La  
Louvière Centre à 7h11/  
7h12) et P7774 Luttre-  
Mons (La Louvière  
Centre à 7h55/7h56)  
assurés par des AM  
classiques.*



*Souvenirs, souvenirs :*

*2223 + HKV K viennent  
se garer à La Louvière-  
Sud, après avoir assuré  
le train P  
Charleroi – La Louvière  
Centre (N67). L 116  
bifurcation de Saint-  
Vaast – juillet 1994*



*Souvenirs, souvenirs :  
2249 + HKVM2 assurent  
le train P Charleroi – La  
Louvrière matinal (N67). L  
112 Morlanwelz, viaduc  
Saint-Pierre – juin 1997.  
Ce train P existe  
toujours : P7776  
Charleroi-Sud – La  
Louvrière-Centre (8h06)  
ainsi que son pendant  
P8773 La Louvrière-  
Centre (16h02)  
Charleroi-Sud ; ils sont  
assurés par des AM  
classiques.*



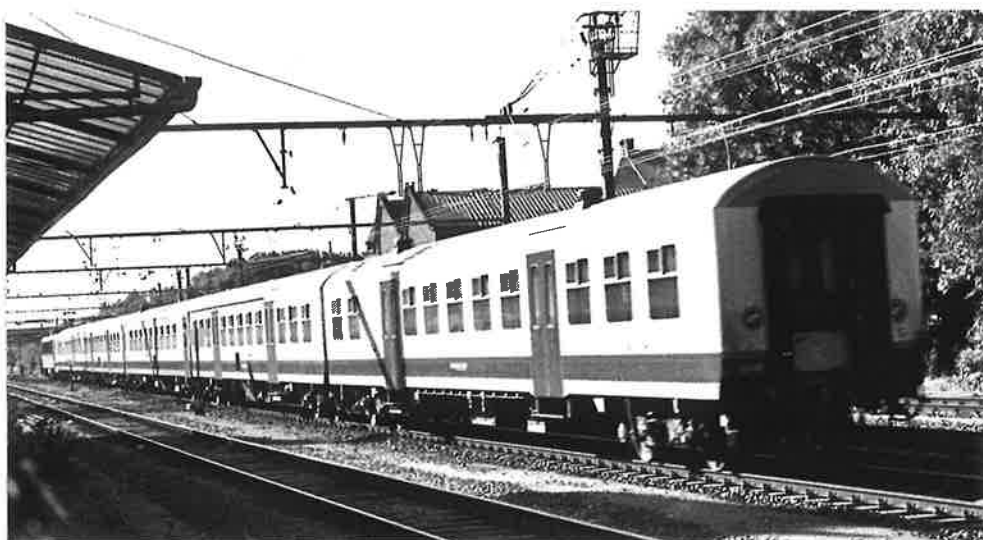
*Ci-contre, ci-dessous et  
première photo de la  
page suivante :*

*Durant cette année  
2004, pendant une  
courte période, les trains  
R Charleroi – Tournai  
(N67) furent assurés par  
des rames tractées :*

*série 27 (ou 21) et M4  
modernisées – la rame  
n'était pas réversible.*

*Nous sommes  
actuellement revenus à la  
formule habituelle : AM  
double(s) au grand dam  
des nombreux étudiants  
se rendant à Mons et qui  
appréciaient le confort...*

*(toutes les photos prises  
à Haine-Saint-Pierre)*





*Les trains P7741 (N67) Binche – Schaarbeek (La Louvière Centre 7h14/7h16) et P8741(N67) voyage inverse (La Louvière Centre 17h58/18h) ont toujours été assurés en*

*rames tractées ; 7 M4 (modernisées maintenant) ont remplacé les M2. Une voiture pilote n'est pas prévue, ce qui justifie une série de manœuvres en gare de Binche.*



*P8741 se dirigeant vers Les Hayettes et Binche.*



*P8741 à Haine-Saint-Pierre « souterrain »*



*P8741 à Haine-Saint-Pierre « puits Saint-Felix » à la bifurcation des lignes 108 (Binche) et 112 (Marchienne)*



*Ci-dessus et ci-contre:  
Binche. La Rame du P8741 est garée voie 1 ;  
la 2241 manœuvre en voie 2 et l'IR régulier est accueilli voie 3.*



*. Merci à Christian Vermeulen (de La Louvière-Centre, futur grand-père... de mon futur petit-fils !) pour ses précieuses informations.*

*Jean-Luc Francq*

Sur le plan des activités du bimestre qui s'annonce, il y a lieu de rappeler la projection de Michel Liégeois le **vendredi 20 mai**, à partir de 20 h.

---

Deux initiatives nouvelles doivent être mentionnées : lors de la réunion du **samedi 28 mai**, une bourse entre membres se déroulera dans notre local de réunion à partir de 14 h, enfin, le **mercredi 1 juin** sera notre première réunion à thème consacrée cette fois, exclusivement, à des circulations de convois vapeur des époques II et III.

---

La fin du mois d'avril a été particulièrement agitée en nos locaux : la SNCB a enfin décidé de placer un vélum de couverture de nos réseaux, en remplacement du

dispositif démonté lors des travaux de réfection du bâtiment. Cette réalisation tant attendue a entraîné la suppression de deux mercredis « de circulation » afin de permettre des travaux préparatoires qui ont impliqué le démontage d'une partie des montures d'éclairage, travaux menés de main de maître par Armand et Philippe, aidés de Pierre et de quelques autres dévoués, travaux nécessairement suivis d'une séance de remise en ordre du décor du réseau.

---

A ces perturbations, est venu s'ajouter le mercredi 26, à la demande de l'administration communale, une contribution à un reportage de FR3 impliquant, entre autres bâtiments typiques, la gare de Schaerbeek, et subsidiairement les éléments de décor de notre grand réseau ! Un vif merci à tous les membres du club, souvent les mêmes d'ailleurs, qui ont contribué à ces événements.



Comme annoncé, la section de Bruxelles a organisé le 5 mars dernier une réunion d'au revoir à notre ami et membre de longue date Charles Tubach, et à son épouse. Les conditions météo nous ont obligé à

délaisser notre local de FSR au profit du confortable appartement d'Agnès que nous souhaitons vivement remercier pour son invitation. Armand Thonet entre d'autres a immortalisé cette soirée . . . .





*La HLD 62 de l'infrastructure de la zone de Gand, reconnaissable à un marquage bleu sur ses flancs, a gardé sa livrée verte.*

*Merelbeke  
le 2 avril 2005*

*Photo Guy Bridoux*



*L'ATD de Merelbeke est le royaume des séries 77 / 78 et des AR 41.*

*Le 2 avril 2005*

*Photo Guy Bridoux*



*Railion exploite cinq HLD de ce type dans la zone de Terneuzen.*

*Sas van Gent,  
le 2 avril 2005*

*Photo Guy Bridoux*

---

## Agenda

---

Cette liste est non exhaustive et les informations qu'elle contient sont données de bonne foi. Ni le CFC, ni la "rédaction" ne peuvent être tenus pour responsables d'erreurs qui se seraient éventuellement glissées dans cet agenda. Pour tout renseignement relatif aux activités mentionnées, nous vous renvoyons aux différentes associations et organisations concernées.

### Samedi 30 avril

**P.F.T.** *Bourse d'échange* De 10 à 17 h, dans les anciens ateliers de wagons de St. Ghislain.  
Accès : sortie 25 de l'E19, à 200 m du parking de la gare. Info. : 065 45 74 12 (en soirée)

### Samedi 30 avril et dimanche 01 mai

**Stoomcentrum Maldegem** *Stoomfestival* Nouveaux aménagements de la gare, six locomotives sous pression dont trois locomotives en visite, etc. – Info. : 0473 88 15 23 et site [www.stoomcentrum.be](http://www.stoomcentrum.be)

### Dimanche 01 mai

**A.L.A.F.** *11<sup>e</sup> bourse d'échanges* De 9 à 13 h à l'ancienne école du château, rue de Berloz à Sclessin

---

**Bourse ADLER** BONN (D)-Bad Godesberg de 11 à 16 h à la Stadthalle, Koblenzerstrasse, 80

### Mercredi 04 mai

**CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

### Jeudi 5, samedi 7 et dimanche 8 mai

**VLATAM** Exposition fêtant le premier lustre du « Vlaams tram en autobus museum » et le 20<sup>e</sup> anniversaire du MOBOV. De 11 à 18 h, Diksmuidelaan 44, à BERCHEM, près de la gare.

### Vendredi 06 mai

**CFC / Centre** *Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée

### Samedi 7 mai

**CFC / Centre** Voyage au musée d'Anvers – Rendez-vous à 8h30 à La Louvière sud

### Dimanche 8 mai

**CFC / Centre** *Réunion mensuelle* – Thème « *Modélisme militaire* »  
De 10 à 12 h : accueil des membres, cérémonies de l'armistice. De 14 à 18 h : ouverture au public

---

**Hobby-Rail** *Bourse ferroviaire* de 9 à 13 h, sale STAR, De Brouwerestraat à Vilvoorde.

### Mercredi 11 mai

**CFC / Bruxelles** *Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

### Vendredi 13 mai

**CFC / Centre** *Parc de la crèche* à partir de 14h30 : mise en ordre du réseau

### Samedi 14 mai

**Houten (NL)** Bourse d'échanges de 10 à 15 h, Euretco-Expo-Center, Meidoornkade, zone industrielle de Doornkade. Info. : 00 31 30 601 34 00 ou sur le site [WWW.modelspoorbeurs.nl](http://WWW.modelspoorbeurs.nl)

### Dimanche 15 mai

**Bourse d'échanges** Woluwé Shopping center de 8 à 13 h Info.: 02.771.20.45

---

**M.T.U.B.** *Boitsfort : fête des fleurs* circulations spéciales depuis Flagey le dimanche de 14 à 18 h à l'occasion du centenaire de l'arrivée du tram en ce faubourg.

|                                    |   |  |
|------------------------------------|---|--|
| <u>Lundi 16 mai</u>                |   |  |
| M.T.U.B.                           | Circulation historique pour amateurs  | Départ à 9 h 00 du dépôt de Woluwé vers Boitsfort (voir ci-dessus), en tram standard à flèche, retour vers 13 h                              |
| <u>Mercredi 18 mai</u>             |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réseaux de FSR  | à partir de 19h00, on travaille et on roule.   |
| <u>Vendredi 20 mai</u>             |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réunion mensuelle   | à 20 h en nos locaux de FSR. Projection vidéo de Michel Liégeois<br>« De Rixensart à Lapeyrouse, voyage découverte au travers de la France » |
| <hr/>                              |   |  |
| CFC / Centre                       | Permanence  | à partir de 19h30 à la Gare-Musée  |
| <u>Samedi 21 mai</u>               |   |  |
| CFC / Centre                       | De 14h30 à 18h  | Atelier mensuel  |
| <u>Dimanche 22 mai</u>             |   |  |
| CFC / Centre                       | Parc de la crèche à Houdeng –   | de 11 à 18 h : on roule.   |
| <hr/>                              |   |  |
| Hoeseltje treinclub                | 62 <sup>e</sup> bourse  | de 9 à 13h, au Centre culturel de Hoeselt. Info. : 089 51 46 44  |
| <u>Mercredi 25 mai</u>             |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réseaux de FSR  | à partir de 19h00, on travaille et on roule.   |
| <u>Vendredi 27 mai</u>             |   |  |
| CFC / Centre                       | Permanence  | à partir de 19h30 à la Gare-Musée  |
| <u>Samedi 28 mai</u>               |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réseaux de FSR  | Comme d'habitude, à partir de 14 h, on travaille et on roule.<br>Nouveauté, brocante entre membres du club                                   |
| <u>Dimanche 29 mai</u>             |   |  |
| Sint Niklaas                       | Bourse ferroviaire  | de 9 à 13 h, salle Den Hof, Hendrick Hermanplein Info. : 052 48 00 07  |
| <hr/>                              |   |  |
| Merksem                            | Bourse ferroviaire  | de 9 à 13 h, organisée par l' A.T.A. au fort de Merksem. Info. : 03 644 05 64  |
| <u>Mercredi 1 juin</u>             |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réseaux de FSR  | à partir de 19h00, on travaille et on roule.   |
| <u>Vendredi 3 juin</u>             |   |  |
| CFC / Centre                       | Permanence  | à partir de 19h30 à la Gare-Musée  |
| <u>Samedi 4 et dimanche 5 juin</u> |   |  |
| CFC / Centre                       | Festival de modélisme, avec participation du CFC, au centre culturel J. Faucon, Le Roeulx |  |
| <u>Dimanche 5 juin</u>             |   |  |
| R.M.M.                             | Bourse ferroviaire  | de 9h00 à 13h00 Ecole technique Henri Maus, Place de l'école des cadets, 4, à NAMUR. Info. : 082 61 01 04                                    |
| <hr/>                              |   |  |
| T.M.H.M.                           | Train Miniature de la Haute Meuse   | Portes ouvertes de 7 (?) à 18 h à Heer-Agimont   |
| <u>Mercredi 8 juin</u>             |   |  |
| CFC / Bruxelles                    | Réseaux de FSR  | à partir de 19h00, on travaille et on roule.   |
| <u>Vendredi 10 juin</u>            |   |  |
| CFC / Centre                       | Permanence  | à partir de 19h30 à la Gare-Musée  |
| <u>Samedi 11 juin</u>              |   |  |
| CFC / Centre                       | Déplacement en groupe aux festivités de Han   |  |

**Samedi 11 et dimanche 12 juin**

HAN

*La ligne des grottes fête cette année son centenaire* – Circulations de véhicules historiques, exposition et bourse à proximité du dépôt. Voir aussi 16 et 17 juillet.

**Dimanche 12 juin**

T.M.C.

*5ème bourse d'échanges du « Trains miniatures de Charleroi »*

de 9 à 13 h à l'école de la cite Germinal, rue circulaire 27 à Gilly / Soleilmont – Réseaux accessibles au public – Accès par la sortie 13 du grand ring de Charleroi. Info. : 071 45 99 40 ou 0474 86 05 17

CFC / Centre

*Ouverture au public à partir de 14h à la Gare-Musée*

**Mercredi 15 juin**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

**Vendredi 17 juin**

CFC / Centre

*Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée

CFC / Bruxelles

*Réunion mensuelle* à 20 h en nos locaux de FSR. Programme en gestation.

**Samedi 18 juin**

CFC / Centre

*Parc de la crèche à Houdeng* à partir de 14h30, mise en ordre

**Dimanche 19 juin**

CFC / Centre

*Parc de la crèche à Houdeng* de 11 à 19h : on roule.

Bourse d'échanges

Woluwe Shopping center de 8 à 13 h Info.: 02.771.20.45

**Mercredi 22 juin**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

**Vendredi 24 juin**

CFC / Centre

*Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée

**Samedi 25 juin**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* Comme d'habitude, à partir de 14 h, on travaille et on roule.

**Mercredi 29 juin**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

**Vendredi 1 juillet**

CFC / Centre

*Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée

**Samedi 2 et dimanche 3 juillet**

B.V.S.

*« 125ème anniversaire de la ligne Dendermonde-Puurs »* – Exposition, circulations renforcées.

**Mercredi 6 juillet**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

**Vendredi 8 juillet**

CFC / Centre

*Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée

**Dimanche 10 juillet**

CFC / Centre

*Animation en gare : les TGV* – à partir de 10 h pour les membres, de 14h pour le public

**Mercredi 13 juillet**

CFC / Bruxelles

*Réseaux de FSR* à partir de 19h00, on travaille et on roule.

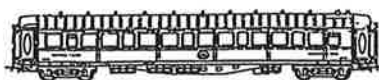
**Vendredi 15 juillet**

CFC / Centre

*Permanence* à partir de 19h30 à la Gare-Musée



## ORIENT-EXPRESS TRAINS MINIATURES



- TRES GRAND CHOIX EN **MARKLIN HO**
- SERVICE RAPIDE POUR LES ENTRETIENS ET REPARATIONS DE VOS LOCOMOTIVES **MARKLIN**
- MONTAGE AVEC 1 AN DE GARANTIE DE DECODEURS DELTA OU DIGITAL
- MONTAGE SOIGNE DE VOS BATIMENTS
- PATINE (VIEILLISSEMENT) DE VOTRE MATERIEL ROULANT ET SURTOUT DE VOS WAGONS MARCHANDISES.

AVENUE LOUISE, 195  
GALERIE LE BAILLI, 13  
B-1050 BRUXELLES  
TEL/FAX : 02/648.64.11

OUVERT DE 10H A 18H  
FERME LE MERCREDI ET LE DIMANCHE

## Coiffeur Gentlemen's

Fermé le lundi

Sur rendez-vous

Avenue de Hinnisdael 11

1150 Bruxelles

Téléphone : (02) 779 02 81

## PB Messing Modelbouw



Tel & Fax : + 32 (0)3 353.24.10

e-mail :

[info@pb-messingmodelbouw.com](mailto:info@pb-messingmodelbouw.com)

[pbmessingmodelbouw@skynet.be](mailto:pbmessingmodelbouw@skynet.be)

[pbmodels@hotmail.com](mailto:pbmodels@hotmail.com)

voir également :

[www.pb-messingmodelbouw.com](http://www.pb-messingmodelbouw.com)

Dans notre assortiment :

Château d'eau typique (modèle de Treignes)

# s.p.r.l. **Jocadis**

**Trains & Trams Miniatures**  
Rue de Bruxelles, 53 . 7850 – Enghien

<http://www.jocadis.be> • E-mail: [webmaster@jocadis.be](mailto:webmaster@jocadis.be)  
Tél.: 0032 - (0)2 / 395.71.05 - Fax: 0032 - (0)2 / 395.61.41

**En 2005, notre programme AM continue  
une toute nouvelle conception**



PHOTO: J.L. VANDERHAEGEN

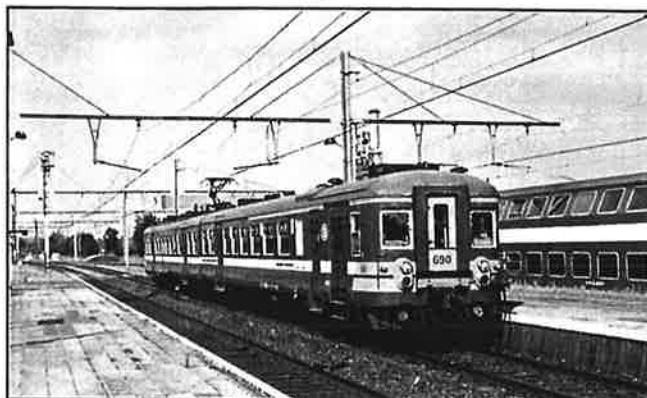


PHOTO: J.L. VANDERHAEGEN

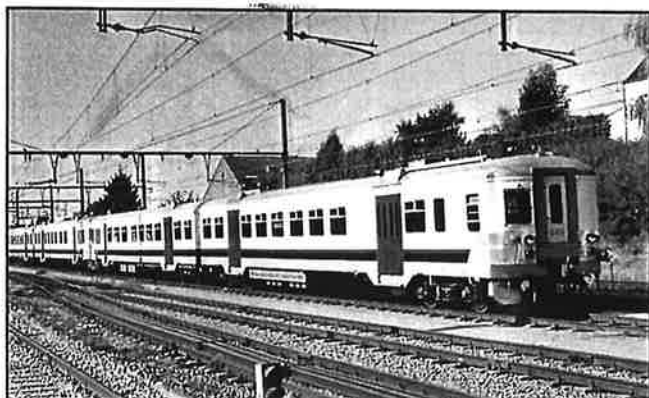


PHOTO: J.L. VANDERHAEGEN



PHOTO: JOCADIS

**35 200 2R**   
**35 201 3R Digital/Analogique**  
**AM 665 - Verte - 2 Pantos**  
**petites bandes jaunes**

**JOC 35 218 2R**   
**JOC 35 219 3R Digital/Analogique**  
**AM 653 - Bordeaux - "Fumeurs"**

**JOC 35 304 2R**   
**JOC 35 305 3R Digital/Analogique**  
**AM 597 - SABENA + petits avions**

**35 204 2R**   
**35 205 3R Digital/Analogique**  
**AM 651 - Verte - 1 panto**  
**larges bandes jaunes**

**JOC 35 220 2R**   
**JOC 35 221 3R Digital/Analogique**  
**AM 765 - NEW LOOK**

**JOC 35 306 2R**   
**JOC 35 307 3R Digital/Analogique**  
**AM 598 - SABENA "Airport Express"**

**JOC 35 210 2R**   
**JOC 35 211 3R Digital/Analogique**  
**AM 691 - Bordeaux - 1 panto**

**JOC 35 300 2R**   
**JOC 35 301 3R Digital/Analogique**  
**AM 855 - SABENA**

**JOC 35 308 2R**   
**JOC 35 309 3R Digital/Analogique**  
**AM 596 - Bordeaux - Ex SABENA**

## HEURES D'OUVERTURE:

LUNDI FERMÉ

## MARDI et MERCREDI

09h30 - 12h00  
14h00 - 18h00

## JEUDI

14h00 - 18h00

## VENREDI et SAMEDI

09h30 - 12h00  
14h00 - 18h00

## DIMANCHE

10h00 - 12h00

**Jocadis**